

CHƯƠNG TRÌNH VÀ KẾ HOẠCH ĐÀO TẠO

Trình độ đào tạo: Thạc sĩ

Ngành đào tạo: Kỹ thuật Cơ khí Động lực

Mã số: 60520116

Loại hình đào tạo: Chính quy

1. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

1.1. Mục tiêu chung

Đào tạo thạc sĩ Kỹ thuật Cơ khí Động lực có phẩm chất đạo đức và đạo đức nghề nghiệp tốt, có trình độ chuyên môn cao, kiến thức khoa học cơ bản và kỹ thuật cơ sở vững chắc, kỹ năng thực hành tốt. Thạc sĩ Kỹ thuật Cơ khí Động lực có phương pháp tư duy tổng hợp và hệ thống, khả năng tiếp cận, tổ chức và giải quyết tốt những vấn đề khoa học và kỹ thuật của ngành Cơ khí Động lực; có khả năng và phương pháp nghiên cứu khoa học độc lập, sáng tạo, khả năng thích ứng với môi trường kinh tế - xã hội toàn cầu hóa và hội nhập quốc tế; có khả năng tự đào tạo và tham gia các chương trình đào tạo trong nước và quốc tế để đạt trình độ cao hơn.

1.2. Mục tiêu cụ thể

a. Về kiến thức

- + Cập nhật các kiến thức chuyên sâu, nắm bắt các kiến thức công nghệ mới về ngành kỹ thuật Cơ khí Động lực;
- + Vận dụng được các kiến thức công nghệ mới, đa lĩnh vực vào sản xuất, khai thác sử dụng động cơ đốt trong, phương tiện vận tải đường bộ và xe máy chuyên dùng;
- + Cập nhật kiến thức về tổ chức và quản lý sản xuất trong môi trường sản xuất hiện đại;
- + Có kiến thức để học viên tiếp tục học ở bậc Tiến sĩ tại các cơ sở đào tạo trong nước và quốc tế.

b. Về kỹ năng

- + Đo kiểm, phân tích và tổng hợp các cụm chi tiết, hệ thống trên các phương tiện giao thông vận tải, phát hiện vấn đề và vận dụng kiến thức chuyên ngành và liên ngành giải quyết các vấn đề cụ thể trong thực tế;
- + Sử dụng các công cụ, thiết bị hiện đại của ngành cần thiết cho thực tiễn;
- + Làm việc trong một tập thể đa ngành đa lĩnh vực đáp ứng đòi hỏi của các đề án công nghiệp có sự tham gia của các chuyên gia thuộc nhiều lĩnh vực khác nhau;
- + Nghiên cứu, triển khai, quản lý dự án liên quan lĩnh vực Cơ khí Động lực;
- + Nghiên cứu khoa học, đào tạo và tự đào tạo;

+ Phân tích, phản biện và giải quyết được các vấn đề phát sinh trong thực tiễn liên quan đến ngành học;

+ Phương pháp làm việc khoa học, tư duy hệ thống, khả năng trình bày, khả năng giao tiếp và làm việc nhóm hiệu quả, hội nhập được trong môi trường quốc tế.

c. Về thái độ

+ Ý thức tổ chức kỷ luật lao động tốt, có tác phong công nghiệp;

+ Yêu ngành yêu nghề, sẵn sàng chia sẻ kinh nghiệm nghề nghiệp với đồng nghiệp;

+ Có động cơ nghề nghiệp đúng đắn, cần cù chịu khó và sáng tạo trong công việc. Có ý thức vươn lên trong học tập, không ngừng đưa tiến bộ kỹ thuật mới vào ngành Cơ khí Động lực, đáp ứng sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.

1.3. Vị trí công tác của người học sau khi tốt nghiệp

+ Làm công tác giảng dạy, đào tạo và nghiên cứu tại các cơ sở đào tạo;

+ Quản lý, triển khai các dự án tại các viện nghiên cứu, các doanh nghiệp lĩnh vực Cơ khí Động lực;

+ Quản lý, chỉ đạo và thực hiện các công việc thiết kế, lắp đặt, vận hành và chuyển giao công nghệ thuộc lĩnh vực chuyên ngành;

+ Phụ trách kỹ thuật của các công ty, nhà máy, xí nghiệp, các viện nghiên cứu.

2. YÊU CẦU ĐỐI VỚI NGƯỜI DỰ TUYỂN

2.1. Điều kiện dự thi

Người dự thi tuyển sinh đào tạo trình độ thạc sĩ ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực phải có các điều kiện sau đây:

a. Về văn bằng

- Đã tốt nghiệp đại học đúng các ngành sau: Công nghệ kỹ thuật ô tô, Cơ khí ô tô, Động cơ đốt trong, Cơ khí động lực

- Đã tốt nghiệp đại học ngành gần với chuyên ngành dự thi (Là ngành đào tạo trong lĩnh vực cơ khí Động lực nhưng không thuộc danh sách các ngành nêu trên) phải học bổ sung kiến thức trước khi dự thi. Nội dung kiến thức học bổ sung sẽ được Hội đồng khoa học của Khoa đào tạo xem xét căn cứ vào bảng điểm kết quả học tập bậc đại học.

b. Về thâm niên công tác

- Người có bằng tốt nghiệp đại học loại khá trở lên thuộc ngành đúng hoặc phù hợp với ngành đăng ký dự thi được dự thi ngay sau khi tốt nghiệp;

- Những đối tượng còn lại phải có ít nhất một năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực Cơ khí Động lực, kể từ ngày có quyết định công nhận tốt nghiệp đại học đến ngày nộp hồ sơ dự thi.

c. Có đủ sức khỏe để học tập

d. Nộp hồ sơ đầy đủ, đúng thời hạn theo quy định của trường.

2.2. Đối tượng và chính sách ưu tiên

2.2.1. Đối tượng ưu tiên

a) Người có thời gian công tác hai năm liên tục trở lên (tính đến ngày nộp hồ sơ đăng ký dự thi) tại các xã thuộc vùng có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn ở các địa phương thuộc miền núi, vùng cao, vùng sâu, hải đảo. Các đối tượng được ưu tiên theo quy định tại điểm a phải có quyết định tiếp nhận công tác hoặc biệt phái công tác của cấp có thẩm quyền.

b) Thương binh, bệnh binh người có giấy chứng nhận được hưởng chính sách như thương binh;

c) Con liệt sĩ;

d) Anh hùng lực lượng vũ trang, anh hùng lao động, người có công với cách mạng;

e) Người dân tộc thiểu số ở vùng có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn;

f) Con nạn nhân chất độc màu da cam.

2.2.2. Chính sách ưu tiên

a) Người dự thi thuộc đối tượng ưu tiên được cộng một điểm vào kết quả thi (thang điểm 10) cho môn cơ bản;

b) Người thuộc nhiều đối tượng ưu tiên chỉ được hưởng chế độ ưu tiên của một đối tượng.

3. MÔN THI TUYỂN SINH VÀ ĐIỀU KIỆN TRÚNG TUYỂN

a. Các môn thi tuyển

- Môn ngoại ngữ: Yêu cầu ngoại ngữ dùng trong thi tuyển là tiếng Anh, cách thức thi tuyển theo dạng thức bài thi KET của khung châu Âu;

- Môn cơ sở ngành: Sức bền vật liệu;

- Môn chuyên ngành: Lý thuyết Động cơ - Ôtô.

b. Điều kiện trúng tuyển

- Thí sinh phải đạt điểm 5 trở lên theo thang điểm 10 ở các môn thi cơ bản, cơ sở. Môn tiếng Anh đạt yêu cầu theo quy định của hiệu trưởng trường Đại học Công nghiệp Hà nội;

- Số lượng trúng tuyển căn cứ theo chỉ tiêu đã được xác định của trường và tổng điểm thi các môn thi (trừ môn tiếng Anh) của từng thí sinh;
- Trường hợp có nhiều thí sinh cùng tổng điểm các môn thi như nhau thì sẽ xét đến mức điểm cao hơn của môn cơ sở sau đó đến môn cơ bản và cuối cùng là môn tiếng Anh để xác định người trúng tuyển.

4. CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

- Chương trình đào tạo theo hình thức đào tạo chính quy tập trung, thời gian quy định là 2 năm, hoàn thành chương trình trong 4 học kỳ. Thực hiện theo quy chế đào tạo tín chỉ, để hoàn thành chương trình học viên có thể kéo dài tối đa 4 năm.

Cấu trúc chương trình đào tạo

STT	Nội dung	Số tín chỉ
1	Phần 1. Kiến thức chung - Triết học - Tiếng Anh*	3 3
2	Phần 2. Kiến thức cơ sở và chuyên ngành	32
	Phần bắt buộc chung	12
	Phần bắt buộc cho từng hướng chuyên sâu	8
	Phần tự chọn cho từng hướng chuyên sâu	12
3	Phần 3. Luận văn tốt nghiệp	10
Tổng số		45