

NGHIÊN CỨU CHẾ TẠO, THỬ NGHIỆM BỘ TIẾT KIỆM XĂNG CHO XE Ô TÔ LẮP ĐỘNG CƠ SỬ DỤNG BỘ CHẾ HÒA KHÍ

MANUFACTURING, TESTING AND ENVIRONMENTAL SAFETY
FOR MOTORIZED VEHICLES FOR MOTORIZED VEHICLES

Lê Văn Anh^{1,*}, Ngô Quang Tạo¹, Lê Đình Mạnh¹, Nguyễn Thế Anh

¹Khoa Công nghệ ô tô, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

*Email: anhlevanhau@gmail.com

Ngày nhận bài: 05/12/2017

Ngày nhận bài sửa sau phản biện: 28/12/2017

Ngày chấp nhận đăng: 26/02/2018

TÓM TẮT

Trên cơ sở thực tế cấu tạo của xe ô tô hiện nay với nguồn động lực là động cơ xăng sử dụng bộ chế hòa khí, nhóm tác giả đã nghiên cứu lắp van quán tính của bộ tiết kiệm xăng vào đường nạp hỗn hợp, khi xe chuyển động theo quán tính van sẽ mở ra cho không khí đi vào xi lanh động cơ, nhờ vậy làm giảm lượng tiêu hao xăng vô ích trong quá trình sử dụng xe ô tô. Kết quả thu được làm cơ sở giúp các nhà thiết kế, chế tạo xe ô tô ngày một hoàn thiện hơn trong việc nghiên cứu tiết kiệm nhiên liệu cho các phương tiện giao thông vận tải. Bài báo này trình bày cơ sở lý thuyết chế tạo và thử nghiệm bộ tiết kiệm xăng cho xe ô tô lắp động cơ sử dụng bộ chế hòa khí.

Từ khóa: Van quán tính, bộ tiết kiệm xăng, chuyển động quán tính.

ABSTRACT

Based on the actual composition of the current car with a gasoline engine powered by carburetors, the authors studied the inertia of the gasoline-fueled inertia in the mixed feed, when The inertia of the vehicle will open up to the air entering the engine cylinder, thus reducing the amount of fuel consumption in the vehicle. The result is a basis for helping automotive designers and builders to improve their fuel efficiency in transportation. This paper presents the theory of fabrication and testing of gasoline fuel tanks for carburetors.

Keywords: Inertia, fuel economy, inertia.