

# NGHIÊN CỨU XÁC ĐỊNH CÁC KỶ LÀM VIỆC CỦA ĐỘNG CƠ PHUN XĂNG XE MÁY DÙNG CẢM BIẾN ÁP SUẤT ĐƯỜNG NẠP

RESEARCH AND DETERMINATION STROKE OF GASOLINE ELECTRONIC FUEL INJECTION ENGINE ON MOTORCYCLES BY MANIFOLD ABSOLUTE PRESSURE SENSOR

Lê Đăng Đông, Phạm Minh Tuấn,  
Trần Anh Trung, Lê Anh Tuấn

Viện Cơ khí động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội

## TÓM TẮT

Khác với động cơ phun xăng ô tô thường dùng cảm biến vị trí trục cam để điều khiển phun xăng và đánh lửa, hệ thống nhiên liệu phun xăng xe máy thường sử dụng cảm biến áp suất đường nạp do đơn giản về kết cấu với giá thành thấp. Bài báo này trình bày thuật toán xác định các kỳ làm việc của động cơ thông qua tín hiệu áp suất đường nạp để điều khiển thời điểm phun và đánh lửa trên động cơ phun xăng một xi lanh cỡ nhỏ.

**Từ khóa:** Động cơ phun xăng cỡ nhỏ, phun xăng xe máy, điều khiển phun xăng và đánh lửa.

## ABSTRACT

Unlike gasoline injection engine used automobile camshaft position sensor to control fuel injection and ignition, fuel injection fuel system often used motorbikes pressure sensor manifold structural simplicity due to low price. This paper presents the algorithm determines the working period of the engine through manifold pressure signal to control injection and ignition point on fuel injection engine a compact cylinder.

**Keywords:** Small gasoline engines, EFI motorbike, control fuel injection and ignition.

Email: ledangdongutehy@gmail.com

Ngày nhận bài: 01/08/2017

Ngày nhận bài sửa sau phân biện: 15/09/2017

Ngày chấp nhận đăng: 15/10/2017