

NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA TỈ LỆ KHÔNG KHÍ - NHIÊN LIỆU TỚI NỒNG ĐỘ KHÍ THẢI CO VÀ HC TRONG KHÍ XẢ CỦA ĐỘNG CƠ SUZUKI LTR450/Z

STUDY ON THE EFFECTION OF AIR - FUEL RATIO (A/F) TO CO AND HC EMISSION OF SUZUKI ENGINE LTR450/Z

Nguyễn Tiến Hán

Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

TÓM TẮT

Bài báo trình bày một số kết quả nghiên cứu sự ảnh hưởng của tỉ lệ không khí - nhiên liệu (A/F) đến nồng độ khí thải CO và HC trong khí xả của động cơ động cơ Suzuki Engine LTR450/Z tại các dải tốc độ khác nhau bằng phần mềm mô phỏng AVL-Boost.

Từ khóa: Tỉ lệ không khí - nhiên liệu, A/F, CO, HC, AVL-Boost, động cơ Suzuki Engine LTR450/Z.

ABSTRACT

This paper presents some research results on the effect of air-fuel ratio (A/F) to CO and HC emission from Suzuki Engine LTR450/Z at some different of engine speeds by using AVL-Boost simulation software.

Keywords: Air-fuel ratio, A/F, CO, HC, AVL-Boost, Suzuki Engine LTR450/Z.

Email: tienhan67@yahoo.com.vn

Ngày nhận bài: 30/06/2017

Ngày nhận bài sửa sau phản iện: 15/08/2017

Ngày chấp nhận đăng: 25/08/2017