

ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG MỘT SỐ THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA LƯỚI PHÂN DÒNG TỚI MỨC ĐỀU CỦA TRƯỜNG VẬN TỐC KHÍ BẰNG THỰC NGHIỆM

EXPERIMENTAL RESEARCH GAS DISTRIBUTION GRID SEVERAL MAIN TECHNICAL PARAMETER INFLUENCE ON REGULAR GAS VELOCITY IN DUST FILTE

Triệu Quý Huy
Trường Đại học Việt Bắc
Hoàng Văn Gọt
Viện Nghiên cứu Cơ khí, Bộ Công Thương

TÓM TẮT

Nghiên cứu thực nghiệm trên mô hình lọc bụi bằng điện nhằm xác định ảnh hưởng của một số thông số kỹ thuật của bộ lưới phân bố dòng khí vào buồng lọc (vị trí lắp đặt, số lượng lưới với các dạng lỗ khác nhau) tới mức đều của vận tốc trong buồng lọc bụi. Kết quả thực nghiệm cho phép lựa chọn phương án bố trí bộ lưới phân bố dòng khí tối ưu, kết quả này có ý nghĩa khoa học và tính ứng dụng cao tại Việt Nam.

Từ khóa: Nghiên cứu thực nghiệm, mô hình lọc bụi bằng điện, mức đều trường vận tốc.

ABSTRACT

Experimental Research on the electric dust filter model to determine the effect of some technical parameters of the airflow distribution grid into the filter chamber (installation location, mesh number with different types of holes) to Uniform level of velocity field in the dust filter chamber. Experimental results allow selection of the optimal gas distribution grid layout, which is highly scientific and applied in Vietnam.

Keywords: Experimental research, electrical filte dust model, gas velocity.

Email: lipit2010@gmail.com

Ngày nhận bài: 10/05/2017

Ngày nhận bài sửa sau phản biện: 10/06/2017

Ngày chấp nhận đăng: 16/06/2017