Tạp chí KHOA HỌC & CÔNG NGHỆ - Đại học Công nghiệp Hà Nội - Số 39 (4/2017): 78-81

KHẢO SÁT MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU TRÊN ĐỘNG CƠ HYUNDAI SONATA 2.0 LPG

SURVEY OF FUEL CONSUMPTION OF ENGINE HYUNDAI SONATA LPG 2.0

Nguyễn Văn Thịnh
Khoa Cơ khí động lực, Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Hưng Yên
Phạm Thị Minh Huệ
Khoa Cơ khí, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

TÓM TẮT

Vấn đề sử dụng nhiên liệu thay thế đặc biệt là nhiên liệu hóa lỏng LPG *(Liquefied Petroleum Gas)* đã được nhiều nước trên thế giới và cả Việt Nam nghiên cứu. Sử dụng nhiên liệu khí hóa lỏng là một trong những giải pháp hữu hiệu nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu ô nhiễm môi trường và đa dạng hoá nguồn nhiên liệu ô tô, đồng thời nâng cao hiệu suất và tính năng kinh tế cho ô tô. Khảo sát các kết quả phân tích cho thấy động cơ sử dụng LPG đạt hiệu quả kinh tế hơn động cơ sử dụng xăng, giảm thiểu phát thải độc hại, đồng thời nâng cao tuổi thọ động cơ. Bài báo trình bày nghiên cứu xây dựng hệ thống thực nghiệm đánh giá mức tiêu thụ nhiên liệu LPG trên động cơ Hyundai Sonata 2.0.

Từ khóa: *Khí hóa lỏng PLG, động cơ Sonata 2.0, tiêu thụ nhiên liệu, phát thải.*

ABSTRACT

The use of alternative fuels, especially LPG (Liquefied Petroleum Gas) has been all over the world and Vietnam studied. Using LPG fuel is one of the effective measures to prevent and reduce environmental pollution and diversifying automotive fuels, as well as improving performance and features for automotive economy. Survey results show that the technical characteristics of LPG help the engine to be more economical than gasoline engines, reduce toxic emissions, as well as increase the age of the engine. This paper presents the study to build an experimental system for evaluating LPG fuel consumption of Hyundai Sonata 2.0 engines.

Keywords: *Liquefied petroleum gas, Sonata 2.0 engine, fuel consumption, emissions.*

Email: thinhspkt@gmail.com
Ngày nhận bài: 06/03/2017
Ngày nhận bài sửa sau phản biện: 13/04/2017
Ngày chấp nhận đăng: 14/04/2017