Tạp chí KHOA HỌC & CÔNG NGHỆ - Đại học Công nghiệp Hà Nội số 38A (2/2017):272-275

NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA HỆ SỐ TIẾT LƯU CỦA DÒNG KHÍ TRÊN ĐƯỜNG ỐNG NẠP TỚI CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ SUZUKI LTR450/Z

EFFECT OF RESTRICITON FLOW COEFFICIENT ON POWER OF SUZUKI ENGINE LTR450/Z

Nguyễn Tiến Hán[1*], Nguyễn Xuân Khoa[1]

[1]Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

[*]E-mail: tienhan67@yahoo.com.vn

Ngày nhận bài: 22/11/2016

Ngày nhận bài sửa sau phản biện: 20/02/2017

Ngày chấp nhận đăng: 28/02/2017

TÓM TẮT Bài báo trình bày sự ảnh hưởng của hệ số tiết lưu của dòng khí trên đường ống nạp đến công suất của động cơ từ đó làm cơ sở để giúp giảm thiểu sự tổn thất về áp suất tại các vị trí có tiết diện thay đổi đột ngột như: bướm ga, vòi phun, và các vị trí có bán kính cong trên đường ống nạp… Dựa trên kết quả thí nghiệm và kết quả mô phỏng làm đối chứng bài báo đã cho thấy sự ảnh hưởng của hệ số tiết lưu trên đường ống nạp đến công suất của động cơ tại những tốc độ khác nhau của động cơ Suzuki Engine LTR450/Z.

Từ khóa: *Hệ số tiết lưu, mô men động cơ, AVL-Boost, động cơ Suzuki Engine LTR450/Z.*

ABSTRACT This paper presents effect of restriction flow coefficient in intake pipe system on engine power, base on this research it helps manufacturers are able to decrease pressure loss at posisions have suddenly changing section as like as throttle, fuel injections, and bending pipe positions… From experiment results and control simulation results, this paper has presented the effect of restriction flow coefficient on Suzuki Engine's power at varying engine speeds.

Keywords: *Restriction flow coefficient, Engine torque, AVL-Boost, Suzuki Engine LTR450/Z.*