

NGHIÊN CỨU, CHẾ TẠO XE MÁY TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

RESEARCH MANUFACTURE AND DEVELOPMENT OF ECO FUEL-SAVING MOTOBIKE

Vũ Phương Nam, Nguyễn Văn Công, Nguyễn Văn Lưu

Lớp ĐH CNKT Ôtô 2-K6, Khoa Công nghệ Ôtô,
Đại học Công nghiệp Hà Nội

GVHD: KS. Ngô Quang Tạo

Khoa Công nghệ Ôtô, Đại học Công nghiệp Hà Nội

TÓM TẮT

Bài báo đề cập đến một số cải tiến về thông số kỹ thuật động cơ Honda 110cc, sản xuất chế tạo chiếc xe máy tiết kiệm nhiên liệu có thể đi được quãng đường 700 ~ km chỉ với một lít xăng, đồng thời cũng đề cập đến các vấn đề như yếu tố quan trọng để có thể sản xuất một chiếc xe máy tiết kiệm nhiên liệu, những công đoạn và quy trình chế tạo xe máy tiết kiệm nhiên liệu với tên gọi “Xe SUPERCUB50”. Kết quả này làm cơ sở để thiết kế một mẫu xe tiên tiến bậc nhất về khả năng tiết kiệm nhiên liệu trong tương lai. Chiếc xe này có thể là nền tảng của các thế hệ xe sau này của ngành công nghệ ô tô nước nhà và trên thế giới.

ABSTRACT

This article discusses about several technical improvements in Honda 110cc motorbike engine. With distances of about 700 ~ 900 km with one litre of petrol, the article mentions these issues as important elements to be able to improve the motorbike, as well as steps to manufacture an eco fuel-saving motorbike called “SUPERCUB50”. This result is considered a basis for designing the most advanced models capable of working well with a driver with operating distances of several thousand km and time to behave like normal cars. This kind of car can be the foundation of future car generations of automotive industry of the country and worldwide.