

NGHIÊN CỨU, THIẾT KẾ, TÍNH TOÁN, CHẾ TẠO KHUNG VỎ XE TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

RESEARCH, CALCULATION, DESIGN AND THE MANUFACTURE OF THE TIRE FOR FUEL - EFFICIENT AUTOMOBILE

**Đặng Công Ngọc Anh, Vũ Thái Học, Nguyễn Viết Giáp,
Nguyễn Đức Hải, Quách Thế Cường**

Lớp Ô tô 5 - K8, Khoa Công nghệ Ô tô, Đại học Công nghiệp Hà Nội

GVHD: ThS. Nguyễn Xuân Tuấn

Khoa Công nghệ Ô tô, Đại học Công nghiệp Hà Nội

TÓM TẮT

Bài báo đề cập quá trình tính toán, thiết kế khung, vỏ xe tiết kiệm nhiên liệu, một trong những yếu tố quan trọng giúp chiếc xe có thể đi được quãng đường 2900-3200 km chỉ với một lít xăng. Đồng thời bài viết cũng đề cập đến quy trình sản xuất phần khung, vỏ xe cho xe tiết kiệm nhiên liệu với tên gọi "SUPERCUB50". Kết quả này làm cơ sở để thiết kế một mẫu xe tiên tiến bậc nhất về khả năng tiết kiệm nhiên liệu trong tương lai. Chiếc xe này có thể là nền tảng của các thế hệ xe sau này của ngành công nghệ ô tô nước nhà và trên thế giới.

ABSTRACT

The article mentioned the process of calculating, designing frames and tires saving fuel. These important factors help the car travel 2900-3200 kilometres distance with only one liter of gasoline. Besides, it also refers to the manufacturing of the frame, tires for fuel-efficient vehicles, called "SUPERCUB50". This result provides a basis for designing the most advanced cars on having ability to save fuel effectively in the future. This car can be considered the background of future vehicle generations of automotive technology sectors in our country and in the world.