

# NGHIÊN CỨU CHẾ TẠO, THỬ NGHIỆM HỆ THỐNG TIẾT KIỆM XĂNG CHO XE MÔ TÔ DÙNG ĐỘNG CƠ SỬ DỤNG CHẾ HÒA KHÍ KHI CHẠY TỐC ĐỘ CAO

SEARCH AND FABRICATION, TESTING SYSTEM GAS SAVINGS FOR MOTORCYCLES USED ENGINE USING CARBURETOR WHEN RUNNING HIGH SPEED

Lê Văn Anh\*, Ngô Quang Tạo

## TÓM TẮT

Từ thực tiễn xe mô tô với nguồn động lực là động cơ xăng sử dụng bộ chế hòa khí cho thấy, với kết cấu của bộ chế hòa khí trên xe đơn giản, khi xe chuyển động ở tốc độ cao vẫn tiêu tốn lượng xăng tương đối lớn, nhóm tác giả đã chế tạo hệ thống tiết kiệm xăng cho xe mô tô, khi chạy ở tốc độ cao hệ thống tiết kiệm xăng sẽ bổ sung thêm một lượng không khí, làm cho hỗn hợp hòa khí đi vào xi lanh động cơ nhạt hơn, nhờ vậy đã giảm lượng xăng tiêu hao trong quá trình sử dụng xe. Bài báo trình bày cơ sở khoa học về vấn đề sử dụng hệ thống tiết kiệm xăng cho xe mô tô khi chạy ở tốc độ cao, nguyên lý hoạt động của hệ thống và một số kết quả thực nghiệm với xe mô tô sử dụng hệ thống tiết kiệm xăng khi chạy ở tốc độ cao trên bệ thử và trên đường.

**Từ khóa:** Xe mô tô, tốc độ cao, tiết kiệm xăng.

## ABSTRACT

From practical motorcycles with the power source used gasoline engine carburetor shows that the structure of the carburetor on a simple motorcycle moving at high speed still consumes a relative large amount of gasoline. The authors have made fuel-efficient systems for motorcycles. When running at high speed fuel saving system, they will add an air intake, make air mixture enters cylinder gas lighter body, thereby reduce gasoline consumption in the process of using the motorcycle. This paper presents the scientific basis for the use of gasoline-saving systems for motorcycles when running at high speeds, operating principles of the system and some experimental results with using motorcycles save gas system when running at high speed on the base and on the road test.

**Keywords:** Motorcycles, high speed, save gas.

Khoa Công nghệ ô tô, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

\*E-mail: levananhdhcnhn@yahoo.com.vn

Ngày nhận bài: 10/05/2016

Ngày nhận bài sửa sau phản biện: 03/06/2016

Ngày chấp nhận đăng: 10/06/2016