

TÍNH TOÁN TỐI ƯU TỈ SỐ TRUYỀN VÀ CẢI TIẾN HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC TRÊN XE SINH THÁI TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

OPTIMIZED GEAR RATIO AND IMPROVED DRIVETRAIN ON ECO-CAR FUEL ECONOMY

Bùi Ngọc Cẩn, Nguyễn Văn Bắc, Vũ Huy Chúc,

Phạm Thế Duyên, Vũ Hoàng Linh

Lớp Ô tô 5 - K8, Khoa Công nghệ Ô tô, Đại học Công nghiệp
Hà Nội

GVHD: Ngô Quang Tạo

Khoa Công nghệ Ô tô, Đại học Công nghiệp Hà Nội

TÓM TẮT

Bài báo trình bày kết quả tính toán tối ưu tỉ số truyền và cải tiến hệ thống truyền lực trên xe sinh thái tiết kiệm nhiên liệu, sản xuất chế tạo chiếc xe sinh thái tiết kiệm nhiên liệu có thể đi được quãng đường 2900~3200km chỉ với một lít xăng. Sau khi chế tạo khung vỏ và cải tiến nâng cao công suất động cơ của xe, nhóm nghiên cứu cải tiến hệ thống truyền lực chế tạo xe sinh thái tiết kiệm nhiên liệu với tên gọi "Xe SUPERCUB50". Kết quả này làm cơ sở lí tưởng để thiết kế một mẫu xe tiên tiến về khả năng tiết kiệm nhiên liệu trong tương lai.

ABSTRACT

The paper shows calculate the optimal gear ratio and improved drivetrain on eco-car fuel economy, manufacturing eco- car fuel economy which can go about 2900 ~ 3200km with a liter of petrol. Once fabricated chassis and improving the engine power of the vehicle, all showed improvement each stage as manufactured drivetrain eco-car fuel economy with the name "Car SUPERCUB50". This result makes the base to design an advanced model of the ability to save fuel in the future.